



THE ARCH

Une association d'intérêt général

K I T I M P A C T

UN ÉVÉNEMENT EUROPÉEN INÉDIT
POUR LES TRANSFORMATIONS ÉCOLOGIQUE ET HUMAINE.
**POUR OPÉRER LA BASCULE,
EMBARQUONS TOUS LES ÉCOSYSTÈMES !**



THE ARCH

THE ARCH C'EST QUOI ?



Un événement fédérateur qui accompagne des dirigeants, des associations, les porteurs de solutions... dans leur transition individuelle, organisationnelle et collective.

Une aventure qui s'est donnée pour objectif de structurer et de médiatiser le parcours de solutions entrepreneuriales européennes innovantes de décarbonation de notre société.

Une odysée humaine qui se déroule en quatre temps :

- 1 un appel à 100 solutions concrètes pour la planète
- 2 un tour de l'Europe en Maxi Trimaran IDEC SPORT pour mettre en lumière les 100 lauréats dans leur pays d'origine
- 3 un séminaire embarqué tête-cœur-corps entre Saint-Nazaire et Amsterdam
- 3 une présentation de nos solutions lauréates devant le Parlement Européen, à Bruxelles.



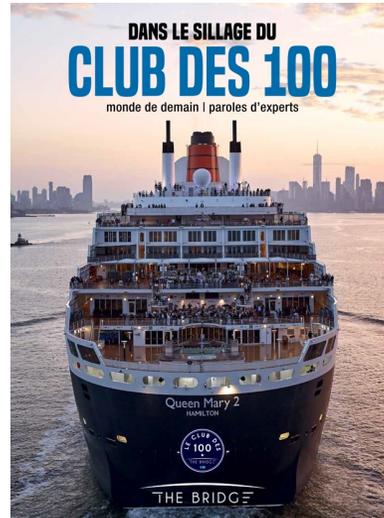
LE TEMPS DE L'ENGAGEMENT !

Genèse

L'association The Arch est composée de gens du monde de la mer et de l'économie, légitimes dans différents domaines pour organiser des événements maritimes.

Ensemble, avec Damien Grimont à la tête de la société Profil Grand Large, lui-même ancien vainqueur de la mini-transat, ils ont imaginé The Bridge en 2017. L'événement, qui célébrait le centenaire du débarquement américain, avait déjà rassemblé un séminaire à bord du Queen Mary 2. Réunissant 1 200 dirigeants, la traversée vers New-York a été l'occasion d'une réflexion sur le monde de demain, très active, riche et productive.

De ce séminaire est née l'aventure The Arch, inspirée notamment par le succès du projet Canopée, (www.zephyretboree.com), premier cargo moderne à voile, dont le développement a été accéléré à bord du Queen Mary 2 grâce aux rencontres effectuées à bord par son créateur.



La décarbonation du transport maritime vers sa transition écologique est dans l'ADN des membres de l'association The Arch. Ils y participent à différents titres et y sont attachés, qu'il s'agisse des cargos à voile, des paquebots à gaz, du développement des moteurs à hydrogène, des piles à combustibles, etc.

L'aventure The Arch est née d'une idée simple, celle d'embarquer de nombreuses composantes de la société dans une démarche très concrète de transition écologique.

Il ne s'agit plus seulement de dire, de témoigner, mais d'agir vraiment et rapidement. Le temps des paroles est révolu. L'urgente obligation de tendre vers une neutralité carbone s'impose à tous.

Pour affronter les défis du changement, de nombreuses actions sont déjà engagées en France et ailleurs dans le Monde.

100 solutions pour accompagner le monde de demain

La singularité de The Arch est de mobiliser des acteurs et actrices de tous les pays d'Europe autour de l'émotion et l'action, dans une dynamique positive. L'idée ? Sélectionner 100 solutions crédibles et efficaces d'accélération de la transition écologique, à partir d'un appel à solutions lancé sur 5 thématiques essentielles : la santé et l'alimentation, l'habitat et la ville, les mobilités, l'énergie et enfin l'industrie et le numérique. Conscients que la technologie ne peut pas tout, les organisateurs ont ouvert le champ aux approches low tech et fondées sur la nature.

C'est fait !

Un tour d'Europe à la voile décarboné

Pour recueillir les 100 solutions lauréates, issues de 18 pays d'Europe, The Arch, composée de citoyens, d'entrepreneurs, de gens de mer et d'événementiel, a demandé au navigateur Francis Joyon de mettre le cap sur dix ports européens.

A bord de son maxi trimaran Idec sport, aux couleurs de The Arch, le navigateur détenteur du trophée Jules Verne a quitté Nantes le 18 mars dernier. Il arrivera à Saint-Nazaire le 31 mai après avoir fait escale à Copenhague, Malaga, Marseille, Naples, Athènes ou encore Malte. C'est en cours !

Atteintes grâce aux seules énergies du vent et du soleil ces étapes sont le théâtre de rencontres enthousiasmantes et fédératrices autour de nouvelles idées, de nouvelles pratiques, stimulant très concrètement des changements palpables.



En huis-clos sur le pont du changement

Avant d'être présentées à Bruxelles au Parlement européen le 7 juin, les 100 solutions lauréates embarqueront à bord du paquebot MSC Euribia le 2 juin, le tout dernier né des Chantiers de l'Atlantique, le moins impactant de sa catégorie à l'heure actuelle.

Avec des chefs d'entreprises, des financeurs, des acteurs de la société civile, des spécialistes de la transition écologique, des jeunes ou encore des responsables politiques et des ONG, les 100 porteurs de solution sont invités et seront présents pour un séminaire exceptionnel. Ces rencontres seront, pour eux, l'occasion de bénéficier d'appuis financiers, industriels ou commerciaux destinés à permettre le démarrage concret de la mise en œuvre des solutions.

L'objectif de cette odysée entre Saint-Nazaire et Amsterdam, est de rassembler 1500 personnes autour d'une double ambition: signer des engagements concrets et mesurables afin de répondre aux défis écologiques : climat, biodiversité, ressources et enjeux humains. Réfléchir ensemble aux verrous à faire sauter pour mieux répondre à des défis qui doivent devenir de formidables opportunités. Seules de profondes mutations, individuelles et collectives, économiques et sociétales parviendront à transformer les intentions en actions concrètes, systémiques, engageantes et mesurables, autant d'avancées à trouver lors de ce séminaire. La dynamique est essentielle et The Arch est un moment inédit pour la porter !

Le bateau est un lieu unique pour y parvenir. Être ensemble, en huis-clos, sur le pont du changement, permettra de déclencher bien des initiatives, de faire tomber bien des obstacles, et de s'enrichir des expériences mutuelles.

Bilan carbone Vs impact positif

Alors, bien sûr, embarquer à bord d'un paquebot, fut-il de la dernière génération, a une empreinte carbone. Les équipes de The Arch ont mis tout en œuvre pour en limiter au maximum l'impact, notamment en imposant une vitesse réduite à 10 nœuds.

En outre ce séminaire est né d'une opportunité : après son départ de Saint-Nazaire, le MSC Euribia aurait dans tous les cas, effectué le même trajet, mais à vide !

Une évaluation carbone prévisionnelle a été réalisée en amont de l'événement avec Toovalu, afin d'identifier des leviers d'action pour en réduire l'empreinte carbone. C'est ainsi que la diminution de la distance du trajet, et de sa vitesse ont été identifiés comme des leviers importants.

Il s'agira de comparer ce bilan carbone à l'impact positif des engagements pris par les entreprises et à celui de l'accélération des solutions, évalués par Goodwill Management.

Vivement le 6 juin, date à laquelle débarqueront à Amsterdam les solutions, les décisions et les nouvelles idées nées durant le séminaire.

Le lendemain, par leur présentation devant les parlementaires de Bruxelles, une interpellation forte sera adressée à l'Europe.

Le cap est fixé ! De l'aventure collective de The Arch doivent naître nouvelles initiatives et nouveaux chemins pour accélérer l'indispensable transition écologique. 6 mois à 1 an après l'événement, il s'agira de faire le point sur l'impact de The Arch, les outils pour le séminaire et pour les solutions ont été élaborés dans cet objectif !

Pourquoi The Arch embarque à bord d'un paquebot ?

Très attachée au territoire de Nantes – Saint-Nazaire, à son bassin industriel, à son histoire économique et sociale, l'association The Arch a décidé de programmer son événement avec la sortie d'Euribia des cales des Chantiers de l'Atlantique.

Pour quelle raison ?
Tout simplement parce que le paquebot aurait dans tous les cas réalisé ce trajet à vide pour rejoindre Copenhague, lieu de son baptême.

Et puis, ce paquebot propose de réelles avancées.

Si Euribia a bien sûr une empreinte carbone, il s'inscrit dans le cap vers des croisières où de réels efforts sont réalisés pour tendre vers un meilleur respect de l'environnement. Il est ainsi propulsé avec du gaz naturel liquéfié (GNL). Cela élimine pratiquement toutes les émissions atmosphériques polluantes comme les oxydes de soufre (à 99%), les oxydes d'azote (85%) et les particules fines (98%). Le GNL permet aussi de baisser de manière significative les émissions de gaz à effet de serre de CO₂ par rapport aux carburants traditionnels.

Il faut aussi rappeler que des paquebots comme Euribia ont une gestion très stricte des déchets. Rien de polluant n'est rejeté à la mer, et les eaux noires ou sales sont toutes traitées.

Les hélices de propulsion ont été construites pour émettre un bruit rayonné le plus faible possible, afin de respecter la vie des cétacés au large. Il en va aussi des peintures sous-marines, etc.

Toujours dans le but de limiter au maximum l'impact carbone du séminaire, l'association The Arch a imposé au navire une vitesse limitée à dix nœuds, contre quinze à vingt lors des croisières traditionnelles.

Cette décision permet une réduction très significative de la consommation énergétique et donc des émissions.





Pourquoi cela vaut le coup ?

En limitant au maximum l'impact du paquebot Euribia, les membres de l'association The Arch ont jugé que cela valait vraiment le coup d'organiser le séminaire à bord, pour toutes les raisons citées par ailleurs, comme l'efficacité prouvée d'un huis-clos à bord d'un bateau.

The Arch n'échappe pas aux contradictions de notre monde, mais ses membres sont persuadés du très fort impact positif de l'aventure dans son ensemble. Nul doute : cela vaut le coup d'embarquer à bord de The Arch !



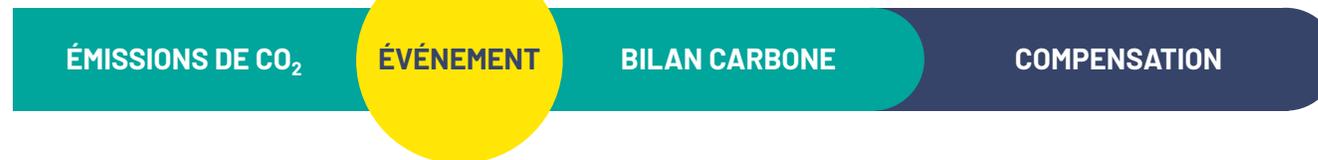
NOTRE EMPREINTE ÉCOLOGIQUE

TOVALU

nous accompagnons depuis la phase de conception à mesurer notre empreinte carbone afin d'identifier les principaux postes d'émissions – et évidemment de les réduire.

Nous nous inscrivons dans un nouveau modèle conçu par Paris 2024. Il a pour but d'aider les organisateurs d'événements à maîtriser leur impact environnemental.

MODÈLE STANDARD



MODÈLE PARIS 2024



Nos principaux postes d'émissions :

- 1 Consommation du paquebot, pour la propulsion et pour la production d'énergie à bord
- 2 Transports des passagers
- 3 Autres
 - Restauration
 - Consommation des ressources & Gestion des déchets
 - Communication & Numérique
 - Hébergement

Nous communiquerons sur notre empreinte carbone pendant le séminaire embarqué

Nous sommes conscients que notre empreinte écologique n'est pas uniquement carbone. Nous avons également un impact négatif sur la biodiversité. Les nuisances sonores du paquebot sont en effet très problématiques pour tout l'écosystème marin.



NOTRE IMPACT EN 5 LEVIERS



RÉDUIRE - NOS IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

Nous avons mesuré tout au long de la phase de conception **l'empreinte carbone de l'événement** pour **identifier** les principaux postes d'émissions **et les réduire**, avec l'aide de Toovalu.

Nous réduisons nos impacts sur :

Les transports des passagers

- En modifiant la destination initiale du séminaire pour choisir une ville dans laquelle il est possible de revenir en bus ou en train.
- En mettant en place des navettes depuis les gares de Nantes et Saint-Nazaire pour l'aller et entre le bateau et la gare d'Amsterdam pour le retour.
- En réservant des bus pour le retour d'Amsterdam afin de faciliter des trajets en transports en commun.

Le paquebot

- En profitant d'un voyage inaugural initialement prévu à vide entre Saint-Nazaire et Copenhague pour monter à bord du MSC Euribia. Le navire aurait dans tous les cas fait ce trajet presque à vide (si on tient compte des employés des Chantiers Atlantique, déjà prévus à bord.)
- En imposant une vitesse réduite pour baisser fortement sa consommation de carburant : 10 nœuds au lieu de 16.
- En choisissant un navire propulsé au GNL (dont au moins 30% au bioGNL) pour éliminer pratiquement toutes les émissions atmosphériques polluantes comme les oxydes de soufre (à 99%), les oxydes d'azote (à 85%) et les particules fines (à 98%).

L'empreinte environnementale de chaque aspect de l'événement

À terre et en mer :
restauration responsable,
éco-communication, économie circulaire et réemploi,
gestion des déchets,
respect de la biodiversité.



2

RÉPONDRE - AUX ENJEUX SOCIÉTAUX DES TRANSITIONS

La raison d'être de The Arch est de donner de la visibilité à des initiatives qui accélèrent la transition écologique et apportent des réponses innovantes au défi d'une transformation structurelle et culturelle de nos modèles économiques et sociétaux.



sera en charge de valoriser l'impact positif des solutions lauréates.

Pour réussir notre mission, nous avons activé plusieurs leviers :



Organisé un Tour de l'Europe (décarboné) de 2 mois avec Francis Joyon et son équipage, à bord du Maxi Trimaran IDEC Sport

Pour médiatiser et structurer le parcours de ces 100 solutions lors de 10 escales continentales.

Lancé un appel à projets dans l'Europe, en partenariat avec Atlanpole, *IASP et EBN, pour sélectionner 100 lauréats à travers 5 thématiques :

- Habitat-ville
- Alimentation-santé
- Énergie
- Industrie-numérique
- Mobilités

Collecté lors des 10 escales des dessins d'enfants sur leur "Vision du monde en 2050"

nous apporterons ces dessins au Parlement européen le 7 juin 2023 pour signifier clairement que la jeunesse est concernée et mobilisée pour la transition écologique.

Raconté l'épopée du Tour d'Europe à 15 000 enfants, grâce à l'association Témoins Polaires

en envoyant un colis hebdomadaire pédagogique et didactique autour des enjeux écologiques auxquelles répondent les solutions de chaque étape.

Choisi avec le fonds de dotation Game Earth Fund 10 associations partenaires pour les soutenir avant, pendant et après l'évènement.

- 5 associations à impact environnemental.
- 5 associations à impact social et humanitaire.

Invité les porteurs des 100 solutions à bord du séminaire embarqué

pour pitcher leur projet, rencontrer des fonds d'investissement, des potentiels clients, fournisseurs, associés...

Parce que, pour répondre aux enjeux sociétaux des transitions, il est temps de ne plus dissocier justice sociale et écologique mais au contraire de les coupler.

* International Association of Science Parks and areas of innovation et European Business and innovation center Network



RÉUNIR - LES ÉCOSYSTÈMES POUR ACCÉLÉRER L'IMPACT

The Arch constitue un formidable **levier humain d'émulation, d'inspiration et de stimulation** au service du Nouveau Récit. Pendant trois jours nous allons **fédérer dans un même lieu des écosystèmes complémentaires** afin d'enclencher la bascule écologique et humaine de nos entreprises et territoires.



Ces acteurs sont :

les 100 porteurs

de solutions européens
sélectionnés
en partenariat avec
les organisations Atlanpole,
IASP et EBN.

Les 10
associations

La
jeunesse

Les
entreprises

Les
experts

Les
institutionnels



RÉINVENTER - DES MODÈLES ÉCONOMIQUES ET HUMAINS

The Arch, c'est une odysée qui amènera les participants depuis Saint-Nazaire jusqu'au Parlement européen de Bruxelles via Amsterdam, pour **porter un message fort à l'Europe.**

Cette Odyssée a pour ambition de réinventer des modèles économiques et humains en :

■ Embarquant un maximum d'organisations et de personnes dans un programme enthousiasmant et exigeant de sensibilisation, de formation et de transformation individuelle et collective.

■ Accélérant le développement des 100 solutions en mettant leurs porteurs en contacts pendant près d'une semaine avec des industriels et des financeurs publics et privés français et européens.

Notre objectif est clair :

Amener les participants à signer des engagements concrets et mesurables sur les enjeux du climat, de la biodiversité, de la préservation des ressources.

Pendant le séminaire embarqué, nous voulons accélérer la réinvention avec :

Le fil individuel

pour prendre soin de soi et comprendre ce que la transition écologique demande à chacun de nous, seront au programme : activités individuelles, Fresques (climat, biodiversité, atelier 2 tonnes), sport, yoga, méditation.

Le fil séminaire

pour relever en 3 jours le défi de transformer son organisation. En groupes de 10 à 15 personnes, en intra ou en inter-entreprises, chaque organisation sera accompagnée par des experts, des coaches, des facilitateurs, tout au long de la traversée. Il en ressortira une feuille de route par organisation avec des actions concrètes et impactantes, pour les mois et les années à venir.

Le fil forum

pour nourrir la transformation de son organisation grâce à des conférences, tables rondes, rencontres... avec des femmes et des hommes à la pointe des enjeux écologiques et de la transformation des entreprises.

Le fil sensible

pour sémouvoier et créer du lien, pour embarquer dans cette transition avec des artistes, des personnalités, des philosophes, pour célébrer l'envie de transformer la société et de partager des moments intenses de réflexion et de convivialité.





**RÉÉQUILIBRER -
LES EMPREINTES
ÉCOLOGIQUES**

- La juste neutralité carbone d'une activité économique n'existe pas et encore moins sur un paquebot.
- En embarquant notre séminaire d'accélération des transformations à bord du MSC Euribia, nous générons une empreinte carbone que nous assumons.
- Réduire au maximum nos émissions de gaz à effet de serre et nos impacts écologiques est une priorité.
- Réduire notre impact carbone est une obligation, le compenser constitue une nécessité. Mais pas en s'achetant un droit à polluer !

THE ARCH

nous allons calculer notre empreinte carbone et multiplier le prix à la tonne CO2 à 100 € pour obtenir le montant de rééquilibrage des empreintes

Notre ambition est inédite mais logique :

- Servir à la fois la séquestration carbone et la protection de la biodiversité.
- Financer à la fois des impacts environnementaux et sociaux.
- Parce que le grand récit écologique sur lequel nous fixons le cap s'écrira collectivement et dans le respect de la justice sociale.

The Arch fait le choix d'un mécanisme inédit de contribution au service :

- D'impacts réparatoires et régénératifs écologiques
- D'impacts sociétaux et humanitaires pour répondre aux enjeux sociaux du vivre ensemble

Avec le fonds de dotation Game Earth Fund, nous avons sélectionné 10 associations sociales, solidaires, humanitaires et environnementales qui répondent à notre mission.

Avec les fonds récoltés sur la base de notre calcul carbone, nous allons donc soutenir 5 binômes associatifs créés spécialement pour notre rééquilibrage des empreintes :

1

We Ocean

recherche, développement et promotion des initiatives pour un Océan durable dans le respect du milieu marin.

Women For Sea

mutualisation des compétences pour mettre en œuvre des projets visant à inspirer et donner l'envie d'agir pour la protection de la mer, et permettre la valorisation et l'émancipation des femmes au service de la mer.

2

Expédition 7e Continent

Association de savoir-faire scientifiques, pédagogiques, et médiatiques structurés autour d'un engagement commun : la protection des océans.

SOS Méditerranée

association civile européenne de sauvetage en mer constituée de citoyens et citoyennes européens décidés à agir face à la tragédie des naufrages à répétition en Méditerranée centrale.

3

Des Enfants et des Arbres

plantation d'arbres par des écoliers avec et chez des agriculteurs de leurs départements, pour qu'ensemble ils deviennent les acteurs de la transition agro-écologique.

Les Ptits Doudous

réseau d'associations de professionnels de santé qui œuvrent pour améliorer le vécu des enfants, des parents et des soignants à l'hôpital.

4

Planète Urgence

ONG de solidarité internationale et d'aide au développement. Protège les forêts et la biodiversité en danger, promeut le développement local des communautés, sensibilise à l'environnement.

Toit à Moi

Aide aux sans-abris par le logement dans des appartements, achetés par l'association, l'accompagnement à la construction d'un nouveau projet de vie, le tissage de liens sociaux pour sortir de l'exclusion.

5

L'équipière 35

ressourcerie dédiée à l'équipement sportif située à Rennes. Propose des articles et du matériel de seconde main à petit prix.

MyHumanKit

invente, fabrique et partage des solutions d'aides techniques pour et avec des personnes en situation de handicap.



NOTRE COMMUNAUTÉ

The Arch est
**une association loi 1901
à but non lucratif
et d'intérêt général,**
portée par un **quintet
de fondateurs,**
aux parcours exemplaires
dans le domaine maritime
et économique :



PATRICK BOISSIER



FRANCIS VALLAT



YVES GILLET



JEAN-MARIE BIETTE



FRÉDÉRIC MARCHAND



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Partners of The Arch Meetings



Media partners



GRUPE  BENETEAU

Marine partner


Ouest

Founding partner

 GROUPE
Interaction

Official partner

SI  MA



 bakertilly

 LACROIX



CETI 

ARMOR GROUP
WE MANUFACTURE VITAL COMPONENTS



Delville 
Management

MCT – GROUPE NUMAINS ; LA BELLE ILOISE ; GROUPE TESSON ; CORNET VINCENT SEGUREL ;
GROUPE OPA ; COTEAUX NANTAIS ; RELAIS THALASSO ; NEÏMO ; EY ; LA CITÉ DES CONGRÈS DE NANTES
; METIER INTERIM & CDI ; ACTUAL ; CAIRN ; GROUPE DURET ; GULF STREAM ; LA FLORENTEISE ; SAMSIC
; KERAN ; EMENDA ; INWEST ; FP FOURNIER ; B2C ; TICO ; FINANCAD ; HIKE TALENT ; HYPERION ; LBLI ;
OFFICE DU DOME ; SEME SAS ; YNITIA ; BESSE ; LARGILLIERE FINANCES ; SOPER ; EIFFAGE ; MICHELIN

IDEC.SPORT

Technical partner



THE ARCH



www.the-arch.eu