



L'ÉVÉNEMENT EUROPÉEN POUR ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

NOTA DE PRENSA

THE ARCH, EVENTO EUROPEO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA, RECALA EN MÁLAGA DEL 12 AL 15 DE ABRIL, CON LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE PARQUES CIENTÍFICOS Y ZONAS DE INNOVACIÓN (IASP) Y LA CÁMARA DE COMERCIO FRANCO-ESPAÑOLA.

The Arch es una iniciativa europea única, nacida del compromiso de un grupo de empresarios, ciudadanos, gente del mar y eventos, movilizados al servicio de una ambición: acelerar la transición ecológica en Francia y en Europa, gracias al despliegue de 100 iniciativas europeas. The Arch es, ante todo, un equipo convencido de que para hacer transiciones no bastan los cuentos. Es a través de la experiencia, el compromiso, la prueba, el sentimiento y la realidad como se produce el cambio.

Del 12 al 15 de abril, el Maxi-Trimarán IDEC SPORT, pilotado por Francis Joyon, plusmarquista con este barco de la vuelta al mundo a vela con tripulación, hará escala en Málaga, tercera ciudad de esta Vuelta a Europa, que visitará hasta el 31 de mayo.

SE TRATA DE UNA INICIATIVA MEDIOAMBIENTAL QUE MOVILIZARÁ DURANTE TRES DÍAS A SOCIOS Y REDES LOCALES, INSTITUCIONES Y PÚBLICO EN GENERAL.

El miércoles 12 de abril, el Maxi-Trimarán IDEC SPORT entrará en el Puerto Deportivo IGY Málaga, con la presencia de instituciones locales. A partir de las 16:00 horas, el público en general podrá asistir al evento, que se prolongará hasta las 18:00 horas, cuando los tripulantes, socios y proveedores de soluciones españoles serán recibidos en el Ayuntamiento de Málaga.

Entre las 100 soluciones para el planeta seleccionadas en toda Europa por The Arch, las 5 soluciones españolas se presentarán a la mañana siguiente, jueves 13 de abril, en el Parque Científico de Málaga antes de una conferencia a primera hora de la tarde, en colaboración con la Asociación Internacional de Parques Científicos y Zonas de Innovación (IASP):

- **Canonical Green (Smart Shipping)** es un sistema de enrutamiento destinado a optimizar el transporte marítimo en función de las condiciones meteorológicas, calculando las rutas más cortas para reducir el consumo de los buques.

- **Life Compolive** convierte los residuos de la industria de fabricación de aceite de oliva en nuevos compuestos para su uso en la industria.

- **Space Farmers** optimiza la producción de espirulina en Europa. La empresa ha creado una granja de producción de espirulina capaz de producir 30 toneladas/año, durante todo el año, tres veces más que la producción tradicional.

- **Visionary Hospitality** utiliza inteligencia artificial para identificar y cuantificar el desperdicio de alimentos en un establecimiento con el fin de optimizar la gestión de las comidas, reducir costes y ofrecer un servicio sostenible.

- **Ocean Blue Reef** es un sistema de amarre flotante cuyo objetivo es preservar los fondos marinos, especialmente en bahías y calas.

Durante esta escala, las 5 soluciones españolas estarán acompañadas por soluciones francesas e italianas dedicadas a resolver problemas energéticos.

- **Deagle** (Italia) ha creado un pequeño aerogenerador transportable.

- **Heliup** (Francia) ofrece paneles fotovoltaicos más ligeros.

- **Sakowin Green Energy** (Francia) ha inventado un equipo para la producción de hidrógeno de bajo coste y sin emisiones de carbono.

- **CapTop** (Italia) está especializada en la fabricación de supercondensadores.

- **BeFC** (Francia) ha creado microbaterías electrónicas de papel reciclable.

El viernes 14 de abril, tras la organización de actividades en torno al Maxi-Trimarán IDEC Sport, tendrá lugar una conferencia dirigida, en parte, por la Cámara de Comercio Franco-Española, que presentará su evento dedicado a la Economía Azul.

A continuación, se destacará la creación del "**primer parque neutro en carbono de Europa**": Puerto Seco, creado en colaboración entre el Grupo IDEC y PUERTO SECO ANTEQUERA (PSA). Situado entre los puertos de Málaga y Algeciras y entre los

corredores ferroviarios Atlántico y Mediterráneo, este parque es una zona logística e industrial de referencia, cuya ambición es tener una huella neutra ya que se compensa con la producción de energía sostenible dentro del propio parque.

Por último, el Maxi-Trimarán IDEC Sport abandonará el Puerto Deportivo IGY Málaga **el sábado 15 de abril**, rumbo a su próxima escala en Marsella.

Durante los tres días de escala, contará con la presencia de :

- Francisco de la Torre Prados, Alcalde de Málaga
- Susana Carillo-Aparicio y Rosa Sánchez, Tenientes de Alcalde de Málaga
- Juan Ignacio Zoido-Alvarez, Diputado del Parlamento Europeo
- Felipe Romera, Director General del Parque Científico de Málaga
- Ebba Lund, Presidenta y Directora General de la Asociación Internacional de Parques Científicos y Zonas de Innovación (IASP)
- Nathalie Hadj, del Consulado Honorario de Francia en Málaga
- Alejandro Hernández, Delegado de Málaga de la Cámara de Comercio
- Patrice Lafarge, Presidente y Director General de IDEC
- Marie Grangeon-Mazat, Directora del Instituto Francés de Andalucía
- Jose-Maria Luna, Director de los Museos Municipales de Málaga (Casa Natal de Picasso, Museo Beaubourg)
- Julio Andrade Ruiz, Director del Centro Internacional de Formación de Autoridades y Gestores de Málaga (CIFAL)

LOS PRÓXIMOS GRANDES ACONTECIMIENTOS THE ARCH

- Del 1 al 3 de junio, se presentarán soluciones europeas en Saint-Nazaire (44) frente al Canopée, el primer carguero de vela moderno, buque insignia de la innovación marítima ecológica.

- Del 3 al 6 de junio, THE ARCH llevará a 1.500 responsables (empresas, asociaciones, políticos, instituciones, etc.) a bordo de un transatlántico de última generación propulsado por GNL que navegará de Saint-Nazaire a Ámsterdam para comprender, aprender y comprometerse con el reto de la transformación ecológica, en el marco de un seminario propuesto por expertos (economistas, filósofos, científicos, etc.).

- El 7 de junio, THE ARCH presentará las iniciativas europeas al Parlamento en Bruselas.

The New One - d.barbeau@thenewone.fr - 06 29 21 63 77